



Üsse rahvasprint 21. märts 2026.a.

VÕISTLUSJUHEK

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses Ysse Aknad ja Uksed Lääne Regioon Karikas 2026 üldjuhendile, võistluste korraldamise üldeeskirjadega ja käesolevale juhendile. Võistlus on kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees ja registreeritud Eesti Autospordi Liidus (EAL). Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l (Sportitis). Parool LRK2026

1.2 MÄÄRANG

Üsse Rahvasprint 2026 on „Ysse Aknad ja Uksed“ Lääne Regiooni Karika 1. etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr 32/RHS Väljastatud: 06.03.2026

Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi

Registrikood: 80285376

Aadress: Topu tee 2, Tanska, Haapsalu, Lääne maakond

Tel. (+372) 5292642 – Kalle Kruusma

E-mail: igayheterviseklubi@gmail.com

Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Heiki Rahuoja	(+372) 50 65 391
Võistluste sekretär: Kaisa Õunas	(+372) 59 098 860
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein	(+372) 56 612 210
Julgestusülem: Kristo Vaalma	(+372) 56 309 753
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Hoolduspargi vanem: Jaak Eks	(+372) 55 620 148
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Läänemaa Üsse küla.

<https://maps.app.goo.gl/fkmp9vgerofMZWTm8>

4.1.1. Treilerite parkimine toimub vastavalt avaldatavale skeemile.

4.2. Võistlusrada asub Läänemaal Üsse külas.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 2900 m

Pinnas: asfalt 100%.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool LRK2026**.

6. AJAKAVA

Esmaspäev, 09/03/2026

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
12:00	Algab eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
Kolmapäev, 18/03/2026		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
17:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/

Laupäev, 21/03/2026

07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll vaba graafiku alusel.	https://maps.app.goo.gl/fkmp9vgerofMZWTm8
07:15-10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus vaba graafiku alusel.	https://maps.app.goo.gl/fkmp9vgerofMZWTm8



07:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem ning ülesõidukaart	Sportity
08:00-10:15	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:30	Võistlejate koosolek ja peale seda kolonnis tutvumine	
10:45	Stardinimekirja avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ Sportity
11:30	Esimese võistlussõidu start	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD JA VASTUTUS

7.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents (rahvuslik litsents).

7.2. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.

7.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

7.4. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://app.autosport.ee/events> asuva registreerimisankeedi alusel. Eelregistreerimisel digiallkirjastamata osavõtuavalduse allkirjastab võistleja füüsiliselt mandaadis.

7.5. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda.

7.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel vajadusel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.7. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.7.1. kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik.

7.7.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.7.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab olema täisealine ja omama kehtivat B kategooria juhiluba.

7.7.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.



7.8. Ühel autol võib ühes klassis võistelda mitu võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtutoetuse.

7.8.1 Võistlejal (**J16; J18; Naised; Veteranid 60+; SU**) on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis, kui võistlusauto vastab arvestusklassi tingimustele (veoskeemi ja kubatuuri nõuetele). **Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet**

7.9. Kui sama võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.10. **Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult (igayheterviseklubi@gmail.com) teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.**

7.11 Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osavõtuavaldusel (alaeliste võistlejate puhul lapsevanem või ametlik eestkostja). Võistluse korraldajad ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja või EAL-i vastu.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. **Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 90 eurot.**

8.2. Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

8.3. **Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis või pangaülekandega korraldaja arveldusarvele**

(ülekandekulud maksjalt):

MTÜ Igäühe Terviseklubi

IBAN: EE362200221047668307

Selgitusse märkida: **Üsse rahvasprint 2026** osavõtutoetus, võistleja nimi, arvestusklass.

Kui soovitakse arvet, siis palume saata ennem võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soove ei rahuldata.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi
-----	--



	autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat.
J18	2WD autodel mootorimahuga kuni 2000 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat.
NAISED	Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
4WD	Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VT	Kuni 2000 cm ³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-ST	2000 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
Veteranid 60+	Kahe rattaveolised tänavasõiduautod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD- Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit). Lubatud ka rallikrossi autod.

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod). Võistelda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis on lubatud rahvasprindi võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele või sprintralli tehnilistele tingimustele arvestades klassi kubatuuri ja veoskeemi piiranguid.

10.3. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteege eemaldamine ei ole lubatud.



- 10.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on **soovituslik**.
- 10.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 10.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 10.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega rehve, millel olemas kiirus- ja koormusindeks. **Keelatud on kasutada Slick-tüüpi rehve ning kruusa- ja M+S rehve.** Igasugune rehvide töötlemine (löikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. **Kruusarehv on lubatud ainult 2WD SPORT klassides.**
- 10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.
- 10.9. **Hooldusalal soovitav kasutada vedelikekindlat aluskatet!**
- 10.10. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.
- 10.11. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilise ülevaatusele saabumist.
- 10.12. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.

11. KINDLUSTUS

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.
- 11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkinud kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.
- 11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:
EAL-korralduslooga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.
Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)
Kindlustusperiood: 01.02.2026 - 31.01.2027
Poliisi nr: 6282232467
- 11.4. Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (**Võistluste juht: Heiki Rahuoja - 50 65 391**) ja meiliaadressile igayheterviseklubi@gmail.com, hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. **Kahjust teavitamata jätmine toob kaasa edasise sarjas osalemise keelu.**



12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukeratal, mis on mootoriga liikurvahend). **Kuna võistlusrada on hooldusalast kaugel, siis tutvumine toimub ka autodega kolonnis.**

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5 Stardisignaali fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvorus.

12.6. **STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata. Finiši joone ja stopi vahelised takistused on samuti karistatavad puutel või nihutamisel 20 sekundit.**

12.7. Rajatähise (püstitähis 686a ja 686b, tünnid) puuted ja lõhkumine on karistatavad ja fikseeritakse rajakohtunike poolt. Iga puute eest on karistus 20 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.

12.8. Sõidetakse 3 voo.

12.9. Igas vorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voo tulemuse summeerimisel. Arvestusklassi võitja on väiksema punktisummaga võistleja. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete punktide korral saab määravaks viimase voo parem aeg.

12.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.11. **Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele.**



13. VAIDED JA PROTESTID

13.1 Vaided esitatakse vastavalt Lääne Regiooni Karikasari 2026 üldjuhendi punkti 7.1. alusel.

13.2 Protestimine vastavalt Lääne Regiooni Karikasari 2026 üldjuhendi punktile 7.2.

13.3 Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents (rahvuslik litsents).

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Suitsetamise alad on vastavalt tähistatud.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.



15.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Lääne Regiooni Karikasari 2026 punktiarvestusele.

15.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 90 EUR)

16.5 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.6 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.7 Rajatähise puude/kohalt nihutamine (+20s),

16.7 Püsttähis 686a ja 686b lõhkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.9 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.10 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.11 Valestart (+10 s)

16.12 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)

16.13 STOP märgi 1 korral eiramine (+20 s)

16.14 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)

16.15 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoores)

16.16 Võistlejat kes ei aeglusta aeglases tsoonis kiirust nõutud kiiruspiiranguni 20 km/h karistatakse vastavalt + 1 minut , (kui selline ala võistlusel sees on). Ala kujutab endast fikseeritud kiirust.